

南疆行腳

學術組編輯委員 王秀華

北疆看風景、南疆看人文，北疆有泰加林在中秋時節由綠轉黃，而南疆則有胡楊林在10月下旬讓綠洲色變。鑑於對歷史、地理的濃厚興趣，特想見識南疆的人文、地理與奇特的胡楊林，因而促成去年的南疆之旅。

金燦燦的胡楊林

十月下旬是胡楊林轉黃的季節，這樹種號稱“生而千年不死，死而千年不倒，倒而千年不朽”。全世界61%胡楊林在中國，而中國的胡楊林89%在新疆。這是沙漠唯一的喬木，耐寒耐旱耐鹽碱還是絕佳的建築材料。

大陸近幾年發展觀光不遺餘力，塔里木河兩岸闢建胡楊林公園，用環保車、用小火車送至景點，小火車沿途金黃胡楊、白絮蘆葦、林中湖泊不時從眼前略過，實是視覺享受。在夕陽、軌道、倒影的襯托下，胡楊林更顯燦爛，美麗的無法用筆墨形容。遊畢胡楊林，途經棉花田，下田體驗採摘棉花，善良腼腆又美麗的維吾爾女孩跟我們在棉花田留下美麗倩影。



干固的塔里木河河道兩岸的胡楊林

神秘的天山大峽谷

庫車縣是漢代龜茲國所在地。在天山南麓庫車境內有一神秘的天山大峽谷，是由紅褐紗岩組成，經過大自然億萬年風蝕雨刻而成。谷底平坦腳下是岩石經風蝕而成的細沙，兩側則是高聳的紅色石壁，維吾爾人稱“紅色的山崖”。谷內山體陡峭、峰巒疊障、氣勢磅礴，奇峰怪石處處，形像的似駱駝、似神犬、似臥龍。谷內蜿蜒曲折，峰回路轉，處處是驚艷，陽光打在紅色山崖上，猶如燃燒的火焰。我們到時剛好前兩天下的雪正在融冰，美景之下早已顧不得鞋子的濕透，放肆的窮力欣賞了！

龜茲國的克孜爾千佛洞

位於庫車縣的古代龜茲國，在東漢時期佛教經絲綢之路即傳入，在新疆興盛了1000多年，直至元朝被伊斯蘭教取代。在興盛時期集



神秘的天山大峽谷，維吾爾人稱“紅色的山崖”

合畫師、巧匠大興土木建造了千古流傳的克孜爾千佛洞。

1913年西域大盜德國人用狐尾刀割取了洞內大量壁畫（吐魯番千佛洞亦然），竊取的壁畫至今還陳列在德國柏林博物館內。

千佛洞歷經伊斯蘭教入侵毀壞佛像（伊斯蘭教不崇拜偶像），再經德國人竊取洞畫，三經文化大革命破壞，如今滿目瘡痍，再加上地質屬砂岩，風化極嚴重，大陸官方搶救洞穴已刻不容緩。如今吐魯番千佛洞已禁止遊客參訪，克孜爾千佛洞已在做岩體加固。

每次參觀洞穴都很沈重，歷史文物在國弱民貧時被外國人強取豪奪，只能嘆息，只能憑弔它曾經的輝煌！



克孜爾千佛洞內尚稱完好的壁畫

縱貫塔克拉瑪干沙漠

從阿拉爾（兵團城市）到和田（和田玉產地）是第二條縱貫塔克拉瑪干的沙漠公路，沿和田河（塔里木河支流）而建。路旁為防風沙侵蝕，用科學方法保護公路，先在幾十米遠處築籬，籬至公路間鋪滿田字格的蘆葦桿以固沙，很奇特。

我們在被稱為死亡之海的塔克拉瑪干沙漠中行走，只有矮叢駱駝刺植物及美麗沙紋的死寂沙丘，也有死而不倒生命力頑強的胡楊木，一一在鏡頭前呈現出不同一般景象的沙漠風貌。

最精采的還是騎駱駝，駱隊在夕陽下穿梭胡楊林，極賞心。駱隊倒影反射在沙漠上，顯孤寂。駱隊走在沙丘的稜線上居高臨下，嘆大自然奧妙，懷抱美景久久不願離去。

神遊帕米爾高原

唸地理時，書本上說中國領土西至葱嶺，葱嶺就是帕米爾高原，屬崑崙山系，古代絲綢之路的南道，平均海拔4000公尺，周邊遍佈



在胡楊林中穿梭的駱駝隊

7000公尺以上高峰十餘座，其中以慕士塔格峰為最有名（7546公尺）又稱冰川之父。

車沿中巴公路（中國至巴基斯坦）從喀什一路南行至布倫口沙湖，沙山倒映湖中，山頂皚皚白雪終年不化，置身其中，只感覺寧靜、聖潔，如同仙境。

再至慕士塔格峰，從峰底遠眺仰望，冰川、冰舌盡收眼底，雄偉壯觀。峰底有一高山湖泊，是冰川融雪匯集，水深呈黑色又稱黑湖，湖光山色美不勝收。湖水造就了大片濕地，犛牛、羊、馬在濕地悠閒吃草，一片高原景色。

到達此行帕米爾的終點站—塔什庫爾干，此地少數民族屬塔吉克族，是中國唯一白種人，祖先是伊朗人，五官深邃，其長相與中原人大不同。塔什庫爾干有一聖城，又稱石頭城，是冰川移動的證據，當冰川褪去留下大量石頭，以石建城，漢代時是西域36國蒲犁國王

城，是古絲道著名的古城遺址，至今還片斷保留城牆、佛寺遺跡供人憑弔。

11天的行程除飽覽南疆的美景外，另有一景也是令人嘖嘖稱奇，那就是導遊的講解，幾乎把新疆倒背如流，絲路北、中、南道的起迄點，經過的城市，各城市的出產、特色等，讓我不由感受到“讀萬卷書不如行萬里路”的真諦。

南疆行也有美中不足的地方，小沙漠城市的衛生條件仍差，沿途寧願野放也不願上公廁（但中、大型城市衛生環境已顯著改善）。另嚴格的安檢對自由慣的台灣人超不習慣，由於疆獨，南疆屬管制區，沿途經過20多個公安檢查站，城市內公安攔檢車輛更是家常便飯，但從另一方面想，南疆也讓不談政治的民眾人身更安全。看看南疆想想台灣，生活在台灣是多麼的幸福，我們應該更要格外的珍惜！✿



布倫口沙湖，沙山與湖泊相映，美不勝收